

25.11.2021

Fahrzeug- Förderung

#MSEwasserstoff – digitale Auftaktveranstaltung
25. November 2021

Axel Blume, Teamleiter Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



Förderung erneuerbarer Kraftstoffe innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Exportinitiative Umwelttechnologien



Mission Innovation



Förderung von alternativen Antrieben

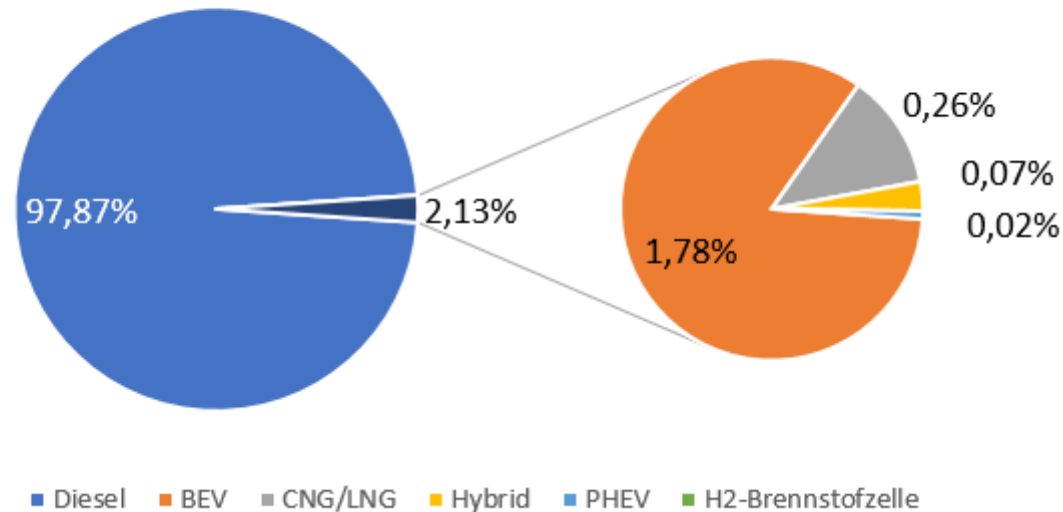
für Bus und Schienenverkehr



AUSGANGSPUNKT: MARKTANTEILE KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

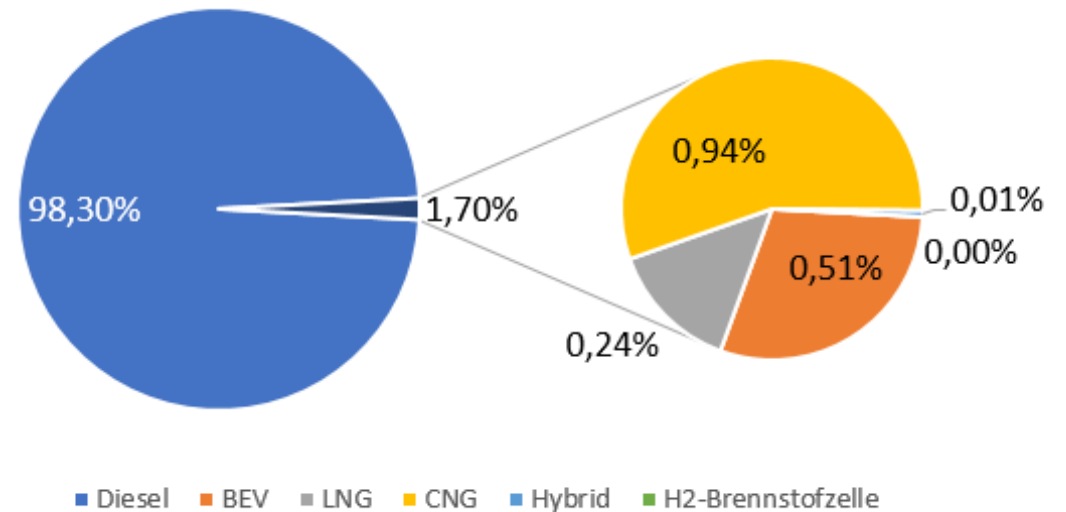
Auswertung der Bestandszahlen des KBA für leichte und schwere Nutzfahrzeuge zum 17.11.2021

Bestandszahlen Transporter (N1) zum 17.11.2021



n=2.076.406

Bestandszahlen Lkw (N2 & N3) zum 17.11.2021



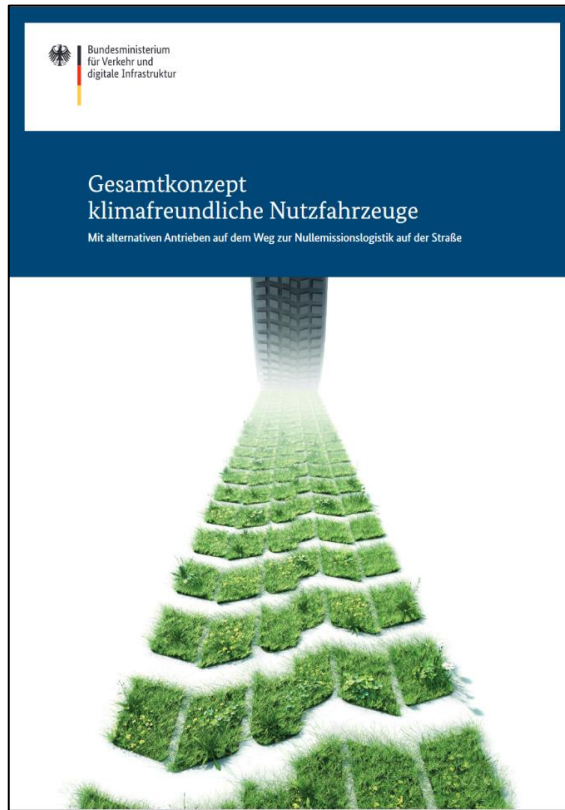
n=331.741

Angaben in Prozent
Quelle: NOW 2021 auf Basis von KBA



GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

Vorgestellt auf dem BMVI-Nutzfahrzeuggipfel am 11. November 2020



Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

Bedeutung

Zentraler Fahrplan des BMVI für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

Inhalte

- Integriertes Maßnahmenpaket
 - Fahrzeugförderung
 - Steuerung des Infrastrukturaufbaus mit zweiphasiger Strategie (Skalierungs- und Roll-out-Phase)
 - Regulatorische Maßnahmen
- Einbindung aller relevanten Akteure

Quelle: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile

UMSETZUNG GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

BMVI- Maßnahmen in der „Skalierungsphase“)

Technologie- & Erprobungsprojekte / Innovationscluster



Ad-hoc-Task-Forces



„Mindeststandards bei der Umrüstung von konventionellen Nutzfahrzeugen auf alternative Antriebe“ (Feb.-April 2021)



„Backcasting – Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge“ (seit Juni 2021)



„Dynamischen und stationären Laden mithilfe der Oberleitungstechnologie“ (seit Sep. 2021)



„Aufbau von Wasserstoff-Tankinfrastruktur“ (Start in Q1 2022)


KLIMASCHONENDE NUTZFAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

Eckpunkte Förderprogramm

Förderberechtigte	<ul style="list-style-type: none"> • Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine • Leasing- und Mietgeber
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none"> • Leichte und schwere Nutzfahrzeuge (EG-Fahrzeugklassen N1, N2, N3) • betriebsnotwendige Tank- und Ladeinfrastruktur • Machbarkeitsstudien
Förderquote	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben • Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben • Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
Antragsverfahren	<ul style="list-style-type: none"> • Einstufiges Antragsverfahren • Bis zu 4 Förderaufrufe pro Jahr möglich
Status	<ul style="list-style-type: none"> • Förderrichtlinie wurde am 22.07.21 von der EU Kommission notifiziert • Erster Förderaufruf lief bis zum 27.09.21, Zweiter Förderaufruf vsl. Q1/2022 • Bewilligungsbehörde: Bundesamt für Güterverkehr (BAG) (www.bag.bund.de)

KLIMASCHONENDE NUTZFAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

Status Quo 1. Förderaufruf und Ausblick

 **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**
10.440 Follower:innen
5 Tage · Bearbeitet

Gute Nachrichten für den Klimaschutz! 🌱👉

Die Branche hat großes Interesse an dem ersten Förderaufruf für klimafreundliche Nutzfahrzeuge und entsprechende [#Ladeinfrastruktur](#).

Für das neue Förderprogramm "KsNI" sind bei der Bewilligungsbehörde Bundesamt für Güterverkehr [#BAG](#) folgende Antragszahlen eingegangen:

- ✅ 445 Anträge für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben mit beantragten Mitteln i.H.v. von rd. 254 Mio. Euro
- ✅ 154 Anträge für betriebliche Ladeinfrastruktur mit beantragten Mitteln i.H.v. rd. 46 Mio. Euro
- ✅ 30 Anträge für Machbarkeitsstudien mit beantragten Mitteln i.H.v. rd. 1 Mio. Euro

Bundesminister [Andreas Scheuer](#): "Die Zahlen belegen es – Unser neues Förderprogramm für klimafreundliche [#Nutzfahrzeuge](#) und die zugehörige [#Infrastruktur](#) ist durch die Branche sehr gut angenommen worden. Rund 2000 batterie-, brennstoffzellen- und hybridelektrische Lkw wurden im ersten Aufruf beantragt. Jetzt gilt es, die Fahrzeuge schnellstmöglich auf die Straße zu bringen und so aktiv die Emissionen im Straßengüterverkehr zu senken!"

- 1 Vor dem Hintergrund der Förderhöhe von 80 Prozent der Investitionsmehrausgaben werden die Anträge im Rahmen eines wettbewerblichen Verfahrens beschieden. Zentrales Priorisierungskriterium ist hierbei die erwartete CO₂-Einsparung je investiertem Fördereuro. Die Zustellung erster Bescheide wird für Ende des Jahres erwartet.
- 2 Im ersten Quartal 2022 soll der zweite Förderaufruf veröffentlicht werden. In diesem Aufruf sollen erstmalig auch betriebliche Wasserstofftankstellen förderfähig sein. Die entsprechende Genehmigung der [European Commission](#) liegt nunmehr vor. Anträge für öffentliche [#Wasserstofftankstellen](#) können bereits seit 19. Oktober 2021 im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms [#Wasserstoff](#)- und [#Brennstoffzellentechnologie](#) (NIP) eingereicht werden.

1 Weiterführende Informationen finden Sie hier:

INFORMATIONEN ZUM FÖRDERPROGRAMM KSNI

Fördergegenstände – Nutzfahrzeuge

Teil 1

Nutzfahrzeuge

- **Geförderte Fahrzeuge**
 - Nutz- & Sonderfahrzeuge mit Batterie oder Brennstoffzelle (N1, N2 und N3)
 - Von außen aufladbare hybridelektrische Fahrzeuge (PHEV & Oberleitungshybrid) (nur N3)
 - Auf Elektroantrieb (Batterie, Brennstoffzelle) umgerüstete Diesel-Fahrzeuge (nur N2 und N3)
- **Auswahlkriterien**
 - Wettbewerbliches Verfahren mit einheitlicher Bewertungsgrundlage
 - Priorisierung auf Basis von festgelegten Auswahlkriterien:
 - CO₂-Einsparungsquote
 - Mindestambitionsniveau
 - Kappungsgrenze - Eingereichte Anträge unterliegen Obergrenzen für maximal förderfähige Investitionsmehrausgaben
- **Maximaler Zuwendungshöchstbetrag**
 - Je Antragsteller/in und Kalenderjahr jeweils **15 Mio. Euro (netto)**

INFORMATIONEN ZUM FÖRDERPROGRAMM KSNI

Fördergegenstände – Infrastruktur

Teil 1

Infrastruktur

- **Geförderte Infrastruktur**
 - Die für den Betrieb der beantragten Nutzfahrzeuge notwendige Tank- und Ladeinfrastruktur auf privaten Standorten (insbesondere Betriebshöfe)
- **Förderfähige Ausgaben**
 - Förderung erfolgt als Projektförderung im Wege der Anteilfinanzierung
 - Berechnung auf Grundlage der jeweiligen zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
 - Ladeinfrastruktur:
 - Ladesäule (AC bis 22 kW; DC ab 22 kW)
 - Bei Bedarf Herstellung und Erweiterung des Netzanschlusses, Transformer, Übergabestation sowie Pufferspeicher
 - H₂-Tankinfrastruktur (mobil/stationär):
 - Containerlösungen, mobile Tankstellen (auf Trailern) oder fest installierte Wasserstoff-Tankstellen je nach Konfiguration Speicher (Drucktank oder Flüssigwasserstoffspeicher)
 - Verdichter, Kühl-Einheit, Zapfsäule und Trailer sowie Poller und Schutzwände für den Schutz vor mechanischen Beschädigungen von wasserstoffführenden Teilen

INFORMATIONEN ZUM FÖRDERPROGRAMM KSNI

Fördergegenstände – Machbarkeitsstudien

Teil 2

Machbarkeitsstudien

- **Geförderte Inhalte**
 - Erstellung von Machbarkeitsstudien und Analysen zu:
 - Einsatzmöglichkeiten von Nutzfahrzeugen entsprechend Teil 1
 - Nutzung neuer und bestehender Logistikstandorte für diese Nutzfahrzeuge
 - Errichtung beziehungsweise Erweiterung entsprechender Infrastruktur
 - Möglichkeit zur systematischen Vorbereitung und Klärung offener Fragen vor der Beschaffung von Fahrzeugen und Infrastruktur
- **Kappungsgrenze**
 - Die Förderung erfolgt als Projektförderung im Wege der Anteilfinanzierung
 - Eingereichte Anträge unterliegen einer Kappungsgrenze für die zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben für die Erstellung der Machbarkeitsstudie
 - 150.000 Euro (netto) beziehungsweise 178.500 Euro (brutto 19% MwSt.)

WEBSITE ZUM GESAMTKONZEPT & FÖRDERPROGRAMM

Alle Informationen auf einen Blick! - www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de



The screenshot shows the top navigation bar with the logo and menu items: **Aktuelles**, **Gesamtkonzept**, **Förderung**, **Praxis**, **Wissen**. Below the navigation is a large banner for **Gesamtkonzept** with the text: "Mit alternativen Antrieben auf dem Weg zur Nullemissionslogistik auf der Straße".

Below the banner is a section for **Förderung** with the text: "Mit attraktiver Förderung emissionsfreie Nutzfahrzeuge ökonomisch konkurrenzfähig machen".

At the bottom, there are three green buttons: **Förderung Förderrichtlinie**, **Förderung Förderaufuf**, and **Förderung Merkblätter**.

The screenshot shows the **Praxis** section with the text: "Praktisches Wissen zur Integration von emissionsfreien Nutzfahrzeugen in den eigenen Fuhrpark".

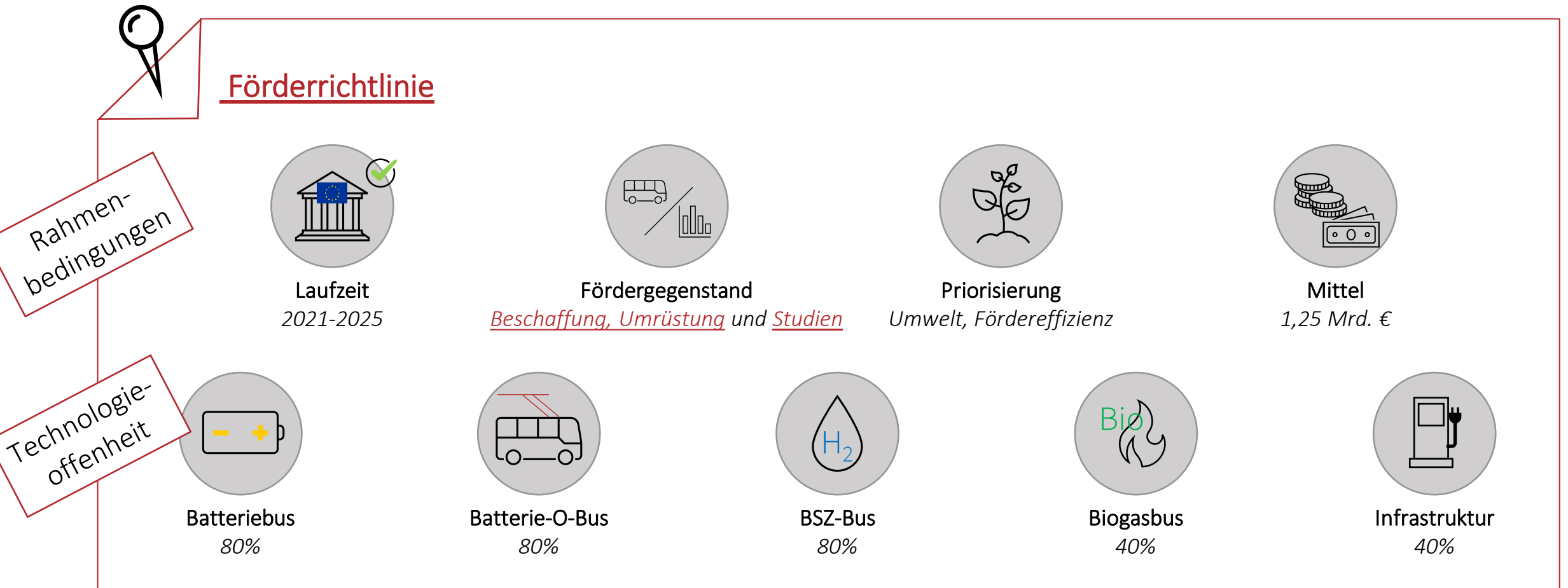
Below this is the **Fahrzeugdatenbank** section, which includes a search filter (Hide Filters), a result count (1-24 von 70 Ergebnissen werden angezeigt), and a list of vehicle categories. The list includes:

- ABT e-Line e-Transporter
- Alke ATX 340
- Ari Motors Ari 901

There are also images of other vehicles like a yellow forklift, a white truck, and a white van.

STECKBRIEF FÖDERRICHTLINIE BUS

mit alternativen Antrieben im Personenverkehr

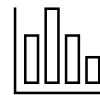


SEPARATE FÖRDERAUFRUFE

für die Erstellung von Machbarkeitsstudien und die Beschaffung/ Umrüstung



Machbarkeitsstudien



Einreichungsfrist: 30 November 2021

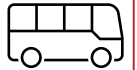
50 % auf die zur Erstellung der Studie notwendigen Kosten.

Für KMU¹ ist eine Erhöhung der Förderquote um 20 bzw. 10 Prozentpunkte möglich.

Die Höhe der Förderung ist auf maximal 200.000 € (netto) begrenzt.



Beschaffungsvorhaben



Erster Aufruf bereits geschlossen

Eingegangene Skizzen in der Priorisierung. Weitere Informationen direkt vom Projektträger Jülich.

Ein weiterer Aufruf für 2022 in Planung.

NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

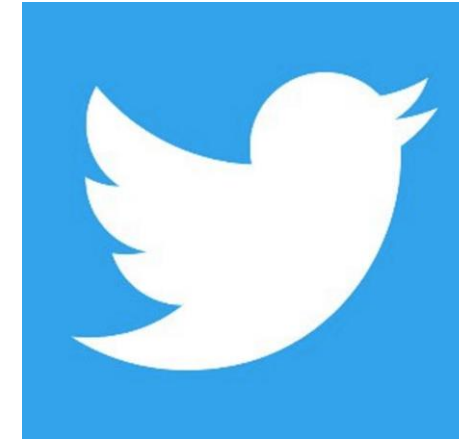
Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/info-service



E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/info-service



Zeit für Fragen?



Axel Blume
Teamleiter Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Nutzfahrzeuge:
nutzfahrzeuge@now-gmbh.de

Busse:
steffen.schulze@now-gmbh.de

